

---

---

### **D.1.3.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA**

#### **a) identifikační údaje objektu**

##### **1.1 Označení stavby**

**Název** : **III/4992, III/4995 Hroznová Lhota, úprava křižovatky**  
**Objekty** : SO103 - Napojení místních komunikací a sjezdy  
**Místo stavby** : Hroznová Lhota  
**Katastrální území** : Hroznová Lhota (okres Hodonín) - 648540  
**Kraj** : Jihomoravský  
**Stupeň dokumentace** : PDPS

##### **1.2 Stavebník/objednatel stavby**

**Název** : Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,  
příspěvková organizace kraje  
**IČO** : 70932581  
**Adresa** : Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno

##### **1.3 Zhotovitel dokumentace – projektant**

**Název** : Viadesigne, s.r.o.  
**Sídlo projektanta** : Na Zahradách 16/1151  
690 02 Břeclav  
**IČO** : 27696880  
**Zodpovědný projektant** : Ing. Martin Stöhr  
autorizovaný inženýr pro dopravní stavby  
Registrační číslo ČKAIT: 1005104  
**Vedoucí projektant** : Ing. Martin Stöhr  
**Vypracoval** : Ing. Martin Stöhr

## **b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení**

Návrh řeší stavební úpravy stávající křižovatky silnic III/4992 a III/4995 v návaznosti na „Bezpečnostní inspekci křižovatky sil. III/4992 a III/4995 v obci Hroznová Lhota“, kterou zpracovalo Centrum dopravního výzkumu, v.v.i., Brno, v únoru 2016. Ve zprávě z bezpečnostní inspekce (dále jen ZBI) je stanoveno celkem 11 rizik (z toho 5 vysokých rizik, 2 střední rizika a 4 nízká rizika), která jsou v řešena a jsou navrženy stavební úpravy k jejich odstranění. Dále jsou navrženy 2 autobusové zálivy a obratiště se zastávkou pro 1 autobus. Dále je součástí dokumentace také přeložka vodovodu v prostoru křižovatky a vybudování nového veřejného osvětlení křižovatky, chodníků, autobusových zastávek a nástupišť, úprava osvětlení před a za křižovatkou a nové osvětlení na přechodech pro chodce.

Komunikace je navržena směrově nerozdělená, dvoupruhová a obousměrná. Šířka hlavního dopravního prostoru je navržena na 7,50 m (šířka jízdního pruhu 3,75 m). Bude se jednat o rekonstrukci komunikace ve stávajících šířkových a směrových parametrech. Také příčné sklony a niveleta bude kopírovat stávající stav.

## **c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich využití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.**

### Ověření existence a polohy inženýrských sítí

Poloha a zaměření inženýrských sítí – data o existenci a průběhu inženýrských sítí byla poskytnuta jednotlivými správci na základě požadavku projektanta Viadesigne,s.r.o. Jednotlivé inženýrské sítě a jejich ochranná pásma jsou graficky znázorněna v jednotlivých výkresech projektové dokumentace. Jedná se o nadzemní a podzemní vedení NN a VN (EON), STL plynovod (GasNet, s.r.o.), sdělovací a optické kabely (CETIN), sdělovací kabely (vesnet.cz), vodovod a kanalizace (obec Hroznová Lhota).

#### *Poznámky:*

*Průběhy inženýrských sítí ve výkresové části jsou pouze orientační. Před stavbou je třeba provést přesné vytyčení inženýrských sítí za účasti jejich správců.*

*Při provádění prací v ochranném pásmu jednotlivých sítí je třeba dbát zvýšenou opatrností, a řídit se doporučeními obsaženými v jednotlivých vyjádřeních správců sítí.*

*Při jakémkoliv střetu s inženýrskými sítěmi je nutné přivolat pracovníka správce dotčené sítě a dohodnout další postup a případná opatření.*

### Výškopisné a polohopisné zaměření stávajícího stavu

Pro zpracování projektové dokumentace bylo v roce 2020 provedeno geodetické zaměření stávajícího stavu zájmového území firmou GEOS Ing. Jan Sůkal.

### **d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby**

Jedná se o rekonstrukci stávající křižovatky III/4992 a III/4995 v obci Hroznová Lhota, včetně rekonstrukce chodníků a autobusových zastávek.

V místě kde chodník přiléhá ke komunikaci, bude navazovat na silniční betonovou obrubu zvýšenou o 12 cm nad povrch komunikace.

Rekonstrukce je prováděna v zastavěné části obce Hroznová Lhota s velkým množstvím inženýrských sítí. V místě stavby se nacházejí tyto inženýrské sítě: plynovod, vodovod a kanalizace, kabely elektrického vedení a telekomunikační kabely. Je proto třeba dbát zvýšené opatrnosti při provádění jednotlivých prací, dodržovat platné normy a předpisy při provádění jednotlivých úkonů. Před zahájením prací je třeba vyzvat veškeré správce inženýrských sítí o vytyčení jejich vedení.

Povrchové znaky inženýrských sítí, vpustí a poklopy budou výškově upraveny do nové nivelety.

### **e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů**

#### **SO103 Napojení místních komunikací a sjezdy**

Součástí tohoto stavebního objektu je napojení 3 místních komunikací na silnici III/4992.

#### Konstrukce místních komunikací:

- asfaltový beton	ACO11	40 mm	ČSN EN 13108-1
- spojovací postřik modif. kationaktivní asf. emulzí	PS-C	0,2 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
- asfaltový beton	ACL16+	50 mm	ČSN EN 13108-1
- spojovací postřik modif. kationaktivní asf. emulzí	PS-C	0,3 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129

- asfaltový beton	ACP16+	60 mm	ČSN EN 13108-1
- infiltrační postřík modif. kationaktivní asf. emulzí	PI-C	0,6 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
- štěrkodrt' frakce 0/32	ŠD <sub>A</sub>	150 mm	ČSN 736126-1
- štěrkodrt' frakce 0/63	ŠD <sub>A</sub>	150 mm	ČSN 736126-1
Celkem		450 mm	

Konstrukce případné sanace aktivní zóny:

Pokud bude únosnost pláně EDEF,2<45MPa bude přistoupeno k sanaci podkladní zeminy.

- štěrkodrt' 0/63	ŠD <sub>B</sub>	300 mm	ČSN 73 6126-1
- geotextílie		300 g/m <sup>2</sup>	ČSN EN 13249

V případě dostatečné únosnosti pláně bude geotextílie provedena na pláň vozovky.

#### Vjezdy:

V místech vjezdů bude chodník proveden ze zámkové dlažby 20x20x8 cm šedé barvy. Od komunikace bude vjezd oddělen sníženou obrubou 100/15/15 uloženou do betonu C16/20 XF1 s výškou max. 5,0 cm. Mezi silniční a sníženou obrubou bude vložena přechodová obruba.

V místech vjezdů bude pro upozornění pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace proveden varovný pás ze slepecké dlažby (dlažba s hmatovou úpravou) červené barvy o šířce 0,40 m.

Sklon rampových částí vjezdů nepřekročí hodnotu 12,50% a průchozí prostor v max. 2,0% bude vždy minimálně na šířce 0,90 m.

V prostoru vjezdů do nemovitostí, kde chybí stávající chránička, bude sdělovací kabel umístěn do půlené PVC chráničky a všude bude uložena chránička rezervní se zatažitelným lankem a utěsněnými konci.

Konstrukce vjezdů:

- betonová dlažba 20/20/8	DL	80 mm	ČSN 736131
- drcené kamenivo frakce 4/8	L	40 mm	ČSN 736131
- stabilizace cementem	SC C <sub>8/10</sub>	100 mm	ČSN EN 14227-1
- štěrkodrt' frakce 0/32	ŠD <sub>A</sub>	150 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem	Σ	370 mm	

**f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace**

Povrchová voda bude svedena za pomoci podélných a příčných sklonů k hraně vozovky, kde jsou silniční betonové obrubníky. Voda bude následně odvedena systémem uličních vpustí, které budou zaústěny do kanalizace. Vpusti budou v typu se zápachovou uzávěrkou. V celé trase je navržen jednotný typ vpusti. Jednotlivé nové vpusti budou napojeny na kanalizaci přípojkami z PVC materiálu DN150.

**g) návrh dopravních značek, dopravního zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**

Dopravní značení je součástí SO 101

**h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**

V rámci stavby nejsou žádné zvláštní podmínky ani požadavky na postup výstavby.

**Péče o životní prostředí:**

Celkově lze hodnotit výstavbu po dokončení jako pozitivní, negativní vlivy vznikající nesporně při výstavbě je třeba eliminovat dodržováním všech předpisů a norem tak, aby stavbou nebyly narušeny přilehlé pozemky, zeleň a přilehlé komunikace byly vždy očištěny od bláta k zamezení následné prašnosti.

Při výstavbě je nutno věnovat péči kontrole vozidel z hlediska úniku ropných látek z mechanismů.

**Bezpečnost a ochrana zdraví při práci:**

Z hlediska zajištění bezpečnosti práce na staveništi i bezpečnosti silniční dopravy musí být staveniště řádně zajištěno dopravním značením. Dále je třeba při provádění prací dbát všech předpisů z hlediska bezpečnosti práce. Zájmy civilní obrany ani požární ochrany nebudou dotčeny. V rámci výstavby zůstane vozovka vždy průjezdná.

**Vše v souladu s:**

- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6110 ZMĚNA Z1
- ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
- TP 131 Zásady pro úpravy silnic včetně průtahů obcemi

**Požární bezpečnostní ochrana:**

Jedná se o rekonstrukci stávající křižovatky silnic III/4992 a III/4995 v obci Hroznová Lhota.

Stavby pozemních komunikací a podzemních inženýrských sítí jsou stavbami bez požárního rizika. Charakter stavby nebude vyžadovat žádné protipožární zajištění.

Uzavírky v rámci stavby budou předem hlášeny centrále IZS. Zřízením stavby nejsou dotčeny přístupové komunikace nebo nástupní plochy ke stávajícím objektům pro vozidla hasičského záchranného sboru. V době realizace stavby bude umožněn průjezd vozidlům integrovaného záchranného systému.

Během výstavby chodníků musí vést k okolním domům a objektům přístupová komunikace, umožňující příjezd požárních vozidel, kterými se předpokládá vedení protipožárního zásahu, a to alespoň 20m od všech vchodů do domů a objektů. Zhotovitel musí zajistit volný průjezd po přilehlé komunikaci (v šířce alespoň 3,0m) pro možný zásah hasičů.

Povrchové znaky inženýrských sítí, vpusti a poklopy budou výškově upraveny do nové nivelety.

**Hospodaření s odpady:**

V souvislosti se vzrůstajícím významem ochrany životního prostředí je nutné se vzniklým odpadem nakládat dle níže uvedených předpisů:

- zákon č. 185/2001 Sb., Zákon o odpadech;
- vyhláška 383/2001 Sb., Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady;
- vyhláška 93/2016 Sb. Vyhláška o Katalogu odpadů;
- vyhláška 94/2016 Sb. Vyhláška o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů.

V souladu s plánem odpadového hospodářství JmK 2016-2025, jehož závazná část byla vyhlášena Obecně závaznou vyhláškou Jihomoravského kraje č. 1/2016 ve věstníku právních předpisů Jihomoravského kraje, bude s odpady nakládáno dle §9, který ustanovuje povinnost dodržování hierarchie způsobů nakládání s odpady, a to upřednostněním využití odpadů například jejich recyklací nebo využitím na povrchu terénu a v zařízeních k tomu určených apod., před uložením na řízenou skládku.

**i) vazba na případné technologické zařízení**

Nejsou v projektové dokumentaci řešeny.

**j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů**

Nejsou v projektové dokumentaci řešeny.

**k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Projektová dokumentace je řešena dle 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Břeclav, prosinec 2022

Ing. Martin Stöhr